

Bonn4Future-Klimaforum Mobilität

Mobilitätswende in Bonn – Chance für Klima und Stadt

10. Juni 2022

Dipl.-Geograph Ulrich Jansen

Forschungsbereich Mobilität und Verkehrspolitik
Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie

Wirkungen auf Mobilitätschancen und Lebensqualität

- Umweltbelastungen sind sozial ungleich verteilt - je nach Wohnlage
- Eigenständige Mobilität für Kinder, Senior:innen und Menschen mit Behinderungen wird erschwert
- Menschen ohne Auto haben oft keine adäquate Alternativen
- Hauptstraßen und Kreuzungen bilden Barrieren und zerschneiden Stadtviertel
- Im öffentlichen Raum fehlt Platz für Fuß- und Radverkehr, Grünflächen, Begegnungsräume, Spielflächen, Außengastronomie etc.



Chancen für die Verkehrswende in Bonn

- virtuelle Mobilität ermöglicht weniger Verkehr
- Kulturwandel: Bedeutungsverlust des Autos in junger urbaner Generation, „Nutzen statt besitzen“
- digitale Mobilitätsplattformen und Sharing-Mobilität
- Antriebswende zu E-Mobilität bietet Chancen auf leisere und saubere Mobilität
- viele europäische Städte haben die Verkehrswende begonnen

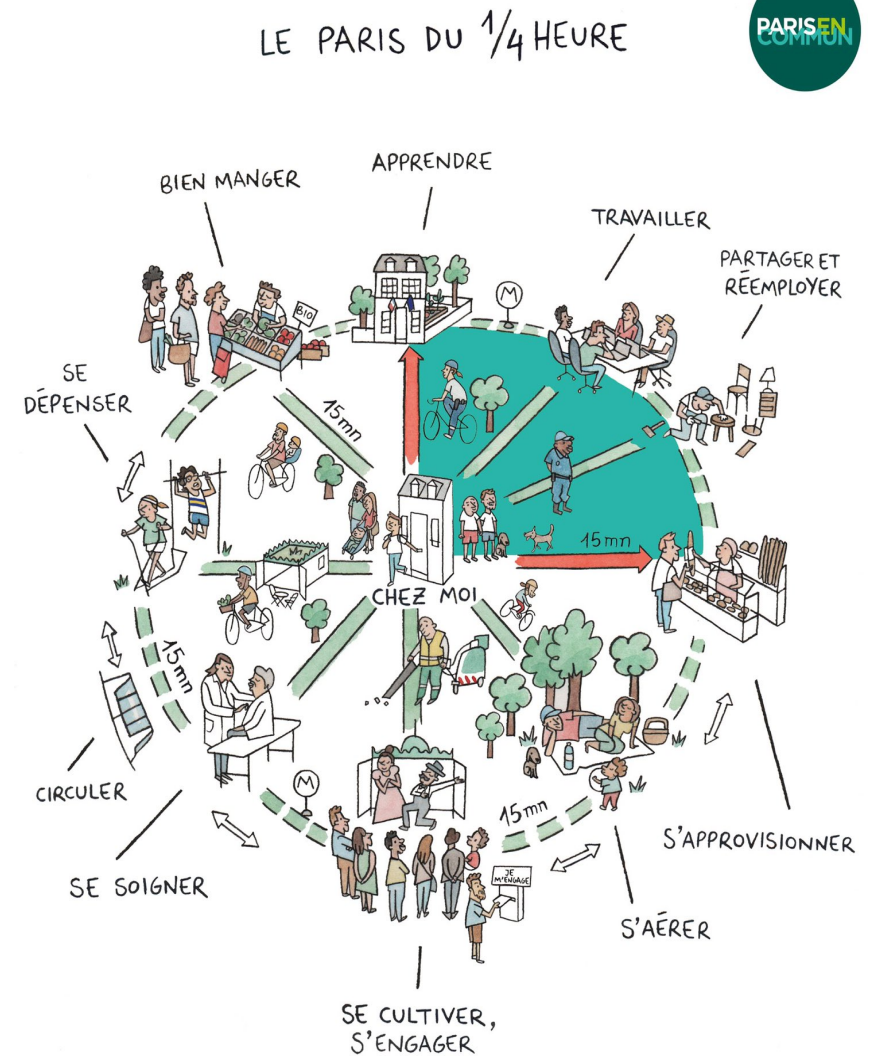


Mobilität und Verkehr in Bonn in 2035

Bonn ist eine Stadt mit weniger Verkehr



- Bonn ist eine „Stadt der 15 Minuten“
 - alle alltäglichen Wegeziele in Bonn sind für die Bevölkerung binnen 15 min zu Fuß oder mit dem Rad erreichbar
 - alles liegt nah beieinander, Schule, Arbeiten, Einkaufen, Freizeit
- Virtuelle Mobilität ist in vielen Lebensbereichen möglich
 - Homeoffice, mobile Arbeit
 - Online-Konferenzen statt Dienstreisen
 - Digitale Ämter, Beratungstermine, Arztbesuche





Die Bonnerinnen und Bonner nutzen andere Verkehrsmittel





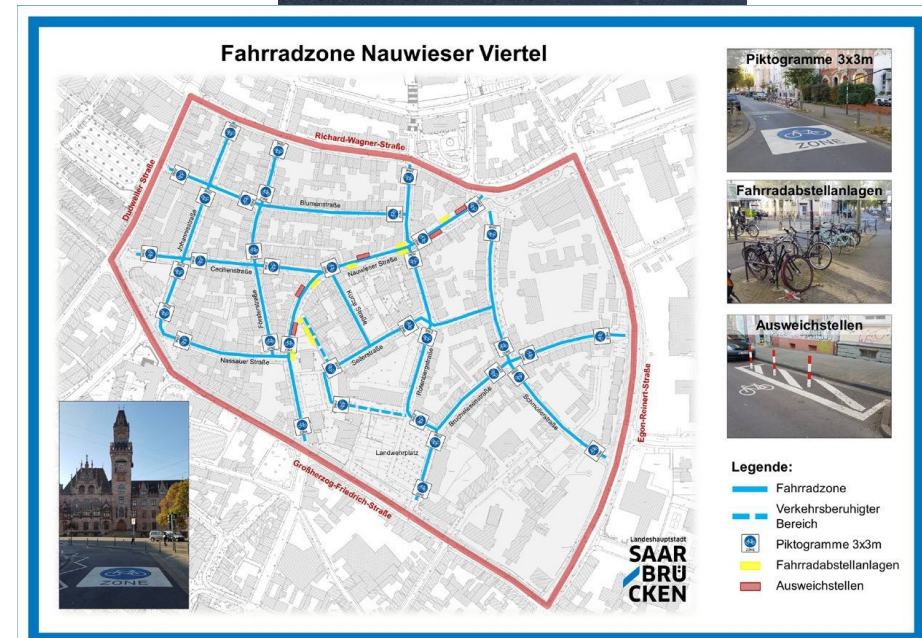
Andere Verkehrsmittel – bessere Mobilität

Sehr gute Bedingungen für Nahmobilität ohne Auto

- sichere Kreuzungen, Vorfahrt an Ampeln, grüne Welle
- Abstellanlagen: Radbügel, Fahrradboxen, Radstationen



Fahrradstraßen und Fahrradzonen



Andere Verkehrsmittel – bessere Mobilität





Quelle: Zukunftsnetz Mobilität

Das Auto hat für die Mobilität der Bonnerinnen und Bonner erheblich an Bedeutung verloren



Nutzung des Pkws ist in Bonn nicht mehr attraktiv



**Eine veränderte Mobilität ist
notwendig – und sie lohnt sich**

- Die Elektrifizierung von Autos reicht aus, um die Klimaziele zu erreichen. Vermeiden und verlagern ist nicht erforderlich
- Weniger Autos in der Innenstadt schaden dem Einzelhandel
- Weniger Parkplätze und höhere Parkgebühren sind ungerecht
- Pendlerinnen und Pendler aus der Region werden auch in Zukunft zukünftig auf ein Auto angewiesen sein